



REGATA DE ANIVERSÁRIO DO RIO YACHT CLUB - SAILING

112º Aniversário

**1ª ALTERAÇÃO NA INSTRUÇÃO DE
REGATA**

25 de abril de 2026

ORC, BRA-RGS, CLÁSSICOS, RGS CRUISER, SOLING,

J24 e HPE 25

1. REGRAS:

A Regata será governada conforme definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da World Sailing – RRV 2025 / 2028.

2. INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o formulário online pelo [FORMULÁRIO](#) , requerendo via e-mail: rycsailing418@gmail.com, ou diretamente na secretaria de vela do Rio Yacht Club até às 11:00 do dia 25 de abril de 2026.

3. CLASSES CONVIDADAS:

Grupo 1 :ORC (ToT All purpose),

Grupo 2: BRA-RGS, Clássicos (Ambos TMFAA), Soling e **J24** (Bico de Proa)

Grupo 3: RGS CRUISER (TMFAA)

Grupo 4: **HPE 25 (Bico de Proa)**

3.1.A apuração do resultado do Grupo 1 ORC será time on time (ToT All Purpose)

3.2.Regra RGS-Cruiser

3.2.1. A categoria RGS CRUISER terá classificação única, sem divisão em grupos.

3.2.2. Para ser elegível na classe RGS Cruiser, o barco não pode ter participado desse evento no último ano com certificado válido nas classes ORC ou BRA-RGS

3.2.3. Somente serão admitidos na RGS Cruiser barcos que tenham tido ratings atribuídos na tabela formatada pela coordenação da classe BRA-RGS para RGS CRUISER.

3.2.4. **O TMFAA para as embarcações inscritas na RGS Cruiser será o maior TMFAA atribuído a um veleiro de igual modelo e tamanho, e que consta na tabela formatada pelo coordenador da classe BRA-RGS. No caso de não haver TMFAA atribuído ao um determinado modelo/série de embarcação, solicita-se entrar em contato com a coordenação da classe BRA-RGS para verificar a possibilidade de emissão de TMFAA anteriormente a este evento.**

3.2.5. A relação de ratings TMFAA poderão ser acessados pelo seguinte link ou diretamente no site da classe BRA-RGS: http://www.bra-rgs.com.br/Lista_de_Rating_Atribuido-Classe_RGS_Cruiser-Ex_BProa-20260112.pdf

3.2.6. No ato da inscrição na categoria – RGS Cruiser, o comandante deverá indicar no formulário de inscrição a marca e modelo da embarcação para enquadramento nos ratings atribuídos.

3.2.7. A Comissão Técnica do Evento poderá vetar/modificar a inscrição de barco que não se enquadre nesta divisão.

3.2.8. As embarcações que não for possível a identificação de sua marca e modelo poderão não ser incluídos na súmula final.

3.2.9. Serão admitidos todos os tipos de tecidos para Velas Grande e de Proa. Está liberado o uso de Balão Simétrico e/ou Assimétrico

3.3.Barcos que não estejam claramente identificados em qual classe estão competindo na ficha de inscrição, não serão computados para fins de elaboração da súmula.

3.4.Poderão ser incluídas mais classes reconhecidas pela FEVERJ desde que tenham no mínimo s 5 barcos inscritos

4. PROGRAMAÇÃO:

Dia 25 – Sábado

12:30 h Tiro de atenção para o GRUPO 1

12:35 h Tiro de atenção para o GRUPO 2

12:40 h Tiro de atenção para o GRUPO 3

12:45 h Tiro de atenção para o GRUPO 4

5. PREMIAÇÃO:

A premiação será em data futura. Na ocasião, serão premiados os 3 primeiros de cada classe para classes com mais de 5 inscritos e apenas o 1º para classes com menos de 3 barcos inscritos.

6. COMUNICAÇÃO:

A Comissão de regatas utilizará o canal VHF 77 para comunicação.

7. LARGADA:

A CR estará posicionada nas águas próximas à sede do clube e onde for mais apropriado para a execução dos percursos. A Bandeira Laranja será sinalizada com um sinal sonoro pelo menos 5 minutos antes do sinal de Atenção do Grupo 1.

8. PERCURSOS:

1- Largada nas proximidades do Sailing; montagem da boia de canal a 1.3 Mn a norte da ponte por BB; Chegada nas proximidades do Sailing.

2- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia DHN sul por BB; Chegada nas proximidades do Sailing.

3- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia DHN sul por BB; Montagem do Parcel das feiticeiras por BB (todas as marcas); Chegada nas proximidades do Sailing.

4- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da Ilha do Pai por BE; Chegada nas proximidades do Sailing.

5- Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da Laje das Cagarras por BB; Chegada nas proximidades do Sailing.

6- Percurso alternativo a ser divulgado pela CR pelo VHF e/ou quadro de avisos na lancha da CR.

9. MARÉ 25/04/2026:

00:53 – 1.10

05:14 – 0.69

09:06 – 0.89

17:27 – 0.33

10. PROTESTOS:

Protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na secretaria do evento e lá entregues no prazo de 1 hora após a chegada da CR em terra. Os protestos serão julgados pela comissão de protestos em data a ser marcada.

11. RESPONSABILIDADE:

O RYC não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente a embarcação ou velejador, antes, durante e após a Regata. Considere a RRV 3.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição. Em caso de acidentes, prevalecerá a Convenção Internacional de Salvaguarda da Vida Humana no Mar, cabendo ao late mais próximo do acidente prestar assistência, de acordo com a Regra Fundamental e solicitar reparação à organização da Regata.

APOIO:

The logo for BAILLY features the name in a large, bold, blue sans-serif font. A thin red horizontal line is positioned above the letters, and a thin blue horizontal line is positioned below them.